

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ПО ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ
(МВД по Чувашской Республике)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«6» мая 2019 г.

№ 816 / 444

г. Чебоксары

О проведении XXIX республиканского
конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

В целях дальнейшего совершенствования совместной деятельности Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики и МВД по Чувашской Республике по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей, сокращения количества происшествий с тяжкими последствиями, пропаганды среди детей норм и правил, действующих в сфере дорожного движения, выявления и распространения новых форм и методов профилактической работы с детьми, снижения уровня детской преступности и безнадзорности:

1. В период с 16 по 17 мая 2019 года провести XXIX республиканский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди учащихся общеобразовательных организаций Чувашской Республики.

2. Начальнику управления молодежной политики Чувашской Республики А.Б. Кузнецовой обеспечить проведение конкурса с привлечением сотрудников ГИБДД, в соответствии с порядком проведения XXIX республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (приложение).

3. Распоряжение действует до 21 мая 2019 года.

4. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на руководителей управления молодежной политики Чувашской Республики (А.Б. Кузнецову) и УГИБДД МВД по Чувашской Республике (В.Г. Романова).

Министр образования и молодежной
политики Чувашской Республики



С.В. Кудряшов

Министр внутренних дел
по Чувашской Республике



Неякин

Приложение № 1 к распоряжению
Министерства образования и
молодежной политики Чувашской
Республики и МВД по Чувашской
Республике
от 6 05.2019 № 816/ 414

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ XXIX республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

I. Общие положения

1.1. XXIX республиканский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо»¹ является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Чувашской Республики.

1.2. Конкурс проводится Министерством образования и молодежной политики Чувашской Республики совместно с Управлением ГИБДД МВД по Чувашской Республике, страховыми компаниями Чувашской Республики² администрациями муниципальных районов и городских округов и другими заинтересованными организациями.

1.3. Цели Конкурса: совершенствование деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей, сокращение количества происшествий с тяжкими последствиями, пропаганда среди детей норм и правил, действующих в сфере дорожного движения, выявление и распространение новых форм и методов профилактической работы с детьми, снижение уровня детской преступности и безнадзорности, формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.4. Задачи Конкурса:

- а) предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- б) совершенствование работы по профилактике безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних;
- в) предотвращение правонарушений с участием детей и подростков;
- г) закрепление у обучающихся знаний правил дорожного движения Российской Федерации;
- д) привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- е) вовлечение детей и подростков в отряды юных инспекторов движения;
- ж) вовлечение детей и подростков к систематическим занятиям физической культурой и спортом;

¹ Далее – «Конкурс».

² Далее – «организаторы Конкурса».

з) привлечение детей к личному участию в реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по кардинальному сокращению погибших в ДТП.

1.5. Конкурс проводится в два этапа:

I. Муниципальный этап - апрель-май;

II. Республиканский этап - 16-17 мая 2019 года. Место его проведения определяется организационным комитетом¹.

II. Организация и проведение Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет оргкомитет Конкурса.

2.2. Муниципальный этап проводится органами местного самоуправления, осуществляющими управление в сфере образования, совместно с подразделениями Госавтоинспекции, которые определяют время и место проведения мероприятий, подводят их итоги.

2.3. Организацию и проведение республиканского этапа осуществляет оргкомитет Конкурса, возглавляемый руководством УГИБДД МВД по Чувашской Республике и Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики. Для решения спорных вопросов и форс-мажорных обстоятельств создается Апелляционная комиссия.

2.4. Подведение итогов Конкурса возлагается на Главную судейскую коллегию, утверждаемую оргкомитетом.

2.5. Решения оргкомитета оформляются протоколом и утверждаются председателем оргкомитета Конкурса.

2.6. Правила поведения участников на соревнованиях, порядок и условия проведения этапов Конкурса, перечень элементов и система начисления штрафных баллов регламентируются Правилами проведения Конкурса, которые ежегодно разрабатываются и утверждаются организаторами Конкурса.

III. Участники республиканского этапа Конкурса

3.1. Участниками республиканского этапа являются победители муниципальных этапов.

3.2. Годы рождения участников, допускаемых к Конкурсу, указываются в Правилах проведения Конкурса.

3.3. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. К участию в республиканском этапе допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

¹ Далее – «оргкомитет Конкурса».

3.4. Участвовать в республиканском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» разрешается только один раз. Участники, принимавшие участие в республиканском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в предыдущие годы, к участию в очередном конкурсе не допускаются.

3.5. Решение о допуске команды или одного из ее членов к участию в республиканском этапе принимает Главная судейская коллегия.

3.6. Участники республиканского этапа прибывают в сопровождении руководителя ОГИБДД района или города Чувашской Республики и представителя органа местного самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

IV. Условия участия в республиканском этапе

4.1. Каждая команда, принимающая участие в республиканском этапе, при регистрации представляет следующие документы:

- а) именную заявку с фотографиями участников, заверенную органом местного самоуправления, осуществляющим управление в сфере образования, и Госавтоинспекцией;
 - б) свидетельство о рождении, а также его копию на каждого участника (оригинал документа возвращается при регистрации);
 - в) медицинскую справку на ребенка, выезжающего в оздоровительный лагерь (форма №079/у) на каждого участника;
 - г) сертификат о профилактических прививках (форма №156/у -93) на каждого участника;
 - д) медицинскую справку об отсутствии контактов с инфекционными больными;
 - е) командировочные документы на сопровождающих лиц;
 - ж) страховой полис обязательного медицинского страхования на каждого участника;
- з) договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого участника на период проведения Конкурса.

4.2. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, а также в случае выявления в составе команды участников республиканского конкурса предыдущих лет, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса.

4.3. При отсутствии документов, предусмотренных в п. 4.1, команда к участию в Конкурсе не допускается.

V. Программа республиканского этапа Конкурса

5.1. Программа республиканского этапа включает в себя 5 состязаний (станций) в командном зачете и творческий конкурс команд.

5.2. Командный зачет:

первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации¹ с подведением командного результата;

вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция **«Автогородок»** - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

5.3. Творческий конкурс команд **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** – агитационно-пропагандистского выступление по тематике безопасности дорожного движения, направленное на формирование у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Состязание входит в командный зачет.

VI. Условия проведения Конкурса

6.1. Конкурсные испытания начинаются не ранее 9.00 и заканчиваются не позднее 18.00 часов.

6.2. Команда, прибывшая на республиканский этап, должна иметь единую парадную и спортивную формы одежды.

6.3. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических испытаний, формирование конкурсных билетов в соответствии с настоящим положением и Правилами проведения Конкурса осуществляют организаторы Конкурса.

6.4. До начала конкурсных испытаний главная судейская коллегия проводит общее собрание участников Конкурса, на котором знакомит с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков, техникой безопасности.

6.5. Правила и особенности проведения каждого конкурсного испытания разъясняются участникам старшими судьями станций непосредственно перед началом состязаний.

¹Далее – «ПДД».

6.6. Старшими судьями назначаются сотрудники УГИБДД МВД по Чувашской Республике. Судьи и члены жюри Конкурса назначаются из числа представителей Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики, сотрудников Госавтоинспекции МВД по Чувашской Республике, представителей общественных организаций, средств массовой информации и др.

6.7. Элементы фигурного вождения на четвертой станции «Фигурное вождение велосипеда» определяются Главной судейской коллегией Конкурса.

6.8. Каждый участник при прохождении третьей и четвертой станций должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются организаторами Конкурса.

6.9. Соревнования на третьей и четвертой станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Велосипед выделяется каждому ребёнку в соответствии с его ростом: с диаметром колёс 20 дюймов для детей, рост которых от 125 до 140 см; с диаметром колёс 24 дюйма для детей, рост которых от 141 см и выше.

В целях обеспечения надлежащего использования велосипедов в соответствии с ростом ребёнка на третьей и четвертой станциях будут установлены ростомеры.

6.10. Очередность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

6.11. Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

6.12. Если участник республиканского этапа выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и др.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

6.13. Участники, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания этого вида состязаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи Конкурса. О принятом решении Главный судья Конкурса уведомляет заявителя и организационный комитет Конкурса.

6.14. Тема, условия и порядок проведения творческого конкурса указываются в Правилах проведения Конкурса.

6.15. Сопровождающие не имеют права помогать команде, в противном случае команде будет засчитано 0 баллов за этап.

VII. Подведение итогов Конкурса

7.1. Итоги Конкурса подводит главная судейская коллегия.

7.2. Подведение итогов Конкурса производится непосредственно по их окончании. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на информационном стенде.

7.3. За нарушения Правил проведения Конкурса главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

7.4. Победителями и призерами Конкурса становятся:

3 команды, занявшие первые три места по сумме набранных баллов, полученных в ходе конкурсных испытаний. Команда, занявшая 1 место, становится абсолютным победителем Конкурса и награждается переходящим знаменем Госавтоинспекции МВД по Чувашской Республике «Безопасное колесо»;

от 1 до 3 участников, занявших призовые места по сумме баллов, полученных в личном зачете.

7.5. Главная судейская коллегия и жюри творческих конкурсов имеют право присудить дополнительные, поощрительные и специальные призы Конкурса.

7.6. Все победители награждаются призами и дипломами.

Команда-победительница Конкурса направляется для участия на Всероссийский финал конкурса «Безопасное колесо» в 2020 году.

VIII. Финансирование Конкурса

8.1. Финансирование Конкурса осуществляется за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики и иных источников.

8.2. Расходы по командированию участников Конкурса (оплата проезда к месту проведения Конкурса и обратно, питание, проживание, страхование участников) несут командирующие организации.

Приложение № 2 к распоряжению
Министерства образования и молодежной
политики Чувашской Республики и МВД
по Чувашской Республике
от 6 05. 2019 г. № 846/444

ПРАВИЛА

XXIX республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

1. Общие положения

1.1. Правила проведения финала республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – финал Конкурса) включают программу проведения финала Конкурса с подробным описанием состязаний (станций) и творческого конкурса, требования к проведению финала Конкурса, правилам поведения и возрасту участников финала Конкурса.

2. Участники финала Конкурса

2.1. К участию в финале Конкурса допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика, 2 девочки 2008 - 2010 годов рождения) в сопровождении руководителя ОГИБДД района или города Чувашской Республики и представителя органа образования, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Программа Конкурса

3.1. Программа конкурса включает в себя 6 этапов состязаний (далее - станций) в командном зачете:

- **первая станция «Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее–ПДД) с подведением командного результата;

- **вторая станция «Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания

первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

- **третья станция «Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

- **четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

- **пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности»** – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

- **шестая станция «Вместе - за безопасность дорожного движения»** – творческий конкурс команд с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения, направленные на формирование у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

4. Станции Конкурса

4.1. Первая станция «Знатоки правил дорожного движения» -

конкурс по Правилам дорожного движения. Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются компьютеры, за каждым по одному участнику *(на столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковые авторучки)*. Сопровождающие на станцию **не допускаются**.

Порядок проведения состязаний:

- по команде старшего судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде старшего судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

- старший судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

- по команде старшего судьи включаются компьютеры и на экранах одно за другим проецируются 20 заданий (*вопросов*);

- по истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

При наличии технической возможности допускается заполнение бланков ответов в электронной форме. На решение каждого вопроса дается **не более 30 секунд**.

Задания на знание ПДД включают в себя:

- 6 задач на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств;

- 2 задачи на знание сигналов регулировщика;

- 2 задачи с использованием фотографий для проверки внимания и умения наблюдать за дорожной ситуацией;

- 6 задач с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения детей – пешеходов и детей – велосипедистов на различных участках дорог, а также детей – пассажиров в различных транспортных средствах;

- 4 задачи на знание дорожных знаков.

Количество задач на знания ПДД может меняться, на усмотрение главной судейской коллегии Конкурса.

За каждое неверно выполненное задание начисляются 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (*разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.*), участнику Конкурса в первый раз **начисляется 3 штрафных балла**, за повторное нарушение **участник отстраняется** от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Бланки с ответами проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний. При этом указываются количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов. Результаты ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды.

При технической возможности допускается фиксация времени, использованного участником на решение заданий. В этом случае при равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.2. Вторая станция - «Знание основ оказания первой помощи» - конкурс по оказанию первой доврачебной помощи.

Испытания проводятся в закрытом помещении (*аудитории*), где расставляются **не более 8 столов** (*по одному столу для каждого участника*). На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка. На станцию одновременно прибывают **не более 2-х команд**.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции команды приглашаются в помещение, где выбирают билеты и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде старшего судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;
- старший судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по команде старшего судьи станции участники начинают отвечать на вопросы, при этом фиксируется время выполнения заданий;
- участник Конкурса, выполнивший задания билета, поднимает руку;
- помощник судьи останавливает секундомер, записывает время участника и забирает бланк для проверки;

- участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего учета времени или сдачи бланков всеми участниками;

- по команде старшего судьи станции для выполнения **практического задания каждая команда подходит к одному из столов**, где размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 5 билетов для выполнения 2-го задания - «Практика».

Порядок проведения практического задания:

- участники рассаживаются на стульях;
- по команде судьи станции к столу приглашается 1 участник, который выбирает билет, зачитывает задачу, в течение 1 минуты подготавливает все необходимые предметы для оказания помощи и по разрешению судьи станции выполняет задание.

Задания на станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (*1 теоретическое и 1 практическое задания*). Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из двух заданий.

Во время выполнения задания судья станции может задавать уточняющие вопросы по теме задачи.

Теоретическое задание – решение билета, состоящего из 5 теоретических вопросов (*с иллюстрациями*) на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный.

Вопросы составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

Время выполнения теоретического задания фиксируется для каждого участника отдельно, но оно **не должно превышать 2-х минут**.

За каждый неверный ответ в теоретическом задании **начисляется по 2 штрафных балла**.

Практическое задание – одна задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением

перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»). Время, отведенное для выполнения задания – **не более 5-ти минут**. За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются **штрафные баллы от 0 до 20**. Каждое задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины, во время выполнения заданий (*разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.*) участнику Конкурса **в первый раз начисляется 3 штрафных балла**, за повторное нарушение участник **отстраняется** от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Бланки с ответами теоретического задания проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний, при этом указываются количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов. За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении теоретического задания. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.3. Третья станция - «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с подведением командного результата.

Станция проводится на ровной площадке. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (*далее – КП*). Схемой

«Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (*запрещение движения*) должен быть установлен на время до 10 секунд.

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям. **Участники должны в течение 5 минут проехать через 6 контрольных пунктов (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика. На станцию одновременно прибывают не более 3 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний.**

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции участники состязаний приглашаются для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (*шлем, наколенники, налокотники*);
- старший судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- очередность выступления участников из одной команды на станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

За соблюдением Правил дорожного движения соревнующимися на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в ведомости отметку каждому участнику. В конце состязания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

Если участник проехал все контрольные пункты раньше отведенного времени, то он продолжает движение к финишу по любому маршруту с обязательным соблюдением ПДД.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту едут к финишу, также соблюдая при этом ПДД.

Штрафные бонусы вычитаются за следующие нарушения:

- пропуск контрольного пункта - 10
- подход к КП в пешем порядке - 10
- пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения - 10
- несоблюдение требований жестов регулировщика - 5
- падение с велосипеда во время движения - 5
- непредставление преимущества проезда - 5
- несоблюдение требований дорожных знаков или разметки - 3
- несоблюдение правил очередности проезда - 2
- совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке 1
- другие нарушения Правил дорожного движения, предусмотренные условиями «Автогородка» - 1.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (*разговоры, подсказки, споры с судьей и т.д.*) участнику Конкурса в первый раз начисляется **5 штрафных баллов**, за повторное нарушение участник **отстраняется** от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

При определении победителей, в случае равенства баллов, первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение конкурса.

При равенстве баллов и времени, затраченного участниками на прохождение конкурса, предпочтение отдается более молодому участнику.

4.4. Четвертая станция - «Фигурное вождение велосипеда» -

индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

Станция проводится на специальной площадке с препятствиями. Каждый участник команды проезжает на велосипеде небольшой участок с препятствиями. На площадку одновременно **прибывают не более 3 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний.** Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (*препятствий*), которые располагаются на расстоянии не менее 2 метров друг от друга. Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на маршруте определяется судейской коллегией.

Состязания на площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции участники приглашаются для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (*шлем, наколенники, налокотники*);
- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;
- старт осуществляется индивидуально, по решению судьи ;
- финиширует каждый участник там, где производился старт;
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол. За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. Победители определяются по сумме результатов. При равенстве

количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на прохождение станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (*разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, споры с судьей и т.д.*) участнику Конкурса **в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется** от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на четвертой станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

4.5. Пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» -

общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

На станцию одновременно прибывают не более 3 команд. **Сопровождающие на станцию не допускаются.** Состязания проводятся в закрытом помещении (*аудитории*), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор – Планшет № 1 – специальный планшет с заданиями, на котором расположен макет «Дорожное движение» (размером не менее 1 x 1 м).

2 сектор – Планшет № 2 – специальный планшет с заданиями «Безопасный путь домой» (размером не менее 1 x 1 м).

3 сектор – Планшет № 3 – специальный планшет с заданиями «Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения» (размером не менее 1 x 1 м).

Порядок проведения испытаний станции:

- по команде старшего судьи станции три команды участников приглашаются в помещение (*аудиторию*) и занимают места перед соответствующими планшетами;

- старший судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;
- по истечении 2-х минут главный судья станции останавливает время, по команде старшего судьи станции команды меняются местами.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом планшете для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Планшет № 1 – команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения – 2 минуты.

Планшет № 2 – команда на специальном планшете «Безопасный путь домой» выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, показывает судье конкурса правильный путь движения велосипедиста из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 2 минуты.

Планшет № 3 – команда на специальном планшете «Эрудит в области обеспечения безопасности дорожного движения» выполняет задание (кроссворд на знание слов и терминов, связанных с дорожным движением и правилами дорожного движения, а также с целью проверки эрудиции участников). Время выполнения – 2 минуты.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса. За любую допущенную ошибку команде **начисляется 4 штрафных балла**. Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за не выполненное до конца задание по истечении отведенного на его выполнение времени. За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде **в первый раз начисляется 4 штрафных балла**, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий планшетов наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное ею на его решение. В конце прохождения каждого планшета судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами планшета станции и штрафные баллы. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий на планшетах в следующей последовательности: №1, №2, №3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.6. Шестая станция «Вместе – за безопасность дорожного движения»

творческий конкурс команд с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения, направленные на формирование у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Конкурс является обязательным. Оценивается отдельно. Входит в командный зачет.

Выступление в творческом конкурсе проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, попури, КВН, фрагмент урока и т.д.) и представляет собой выступление в стиле мобильной выездной агитационной бригады с использованием элементарных средств наглядной агитации (картинки, рисунки, флажки, ленты и т.д.) и музыкального сопровождения (CD-диск или флэш-накопитель).

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении, которое должно быть оборудовано звукоусиливающей аппаратурой и микрофонами. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс

в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают только в парадной форме юных инспекторов движения (далее – ЮИД). Форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД. Не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард. Во время выступления не допускается переодевания в другую одежду, использования других аксессуаров одежды и париков. Продолжительность выступления – не более 3-х минут.

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (*фонограммы «плюс»*). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал, конкурсантам кратко напоминает порядок проведения творческого конкурса ;
- по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;
- секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и **по истечении 3-х минут останавливает выступление.**

Творческий конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям:

- соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

5. Требования к проведению состязаний

5.1. Хронометраж.

Результаты состязаний учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной сотой секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Хронометраж должен осуществляться двумя секундомерами (*основным и запасным*). Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается старшим судьей станции.

5.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения. В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

5.3. Результаты финала Конкурса.

Сразу после получения результатов финала Конкурса представители Главной судейской коллегии должны незамедлительно вывесить их на информационных стендах в общедоступных местах.

Ознакомление команд с правильными ответами на задания станций 1,2,3,4,5 может быть осуществлено только по окончании мероприятий финала Конкурса (*по решению Главной судейской коллегии*) в случае подачи апелляции.

6. Правила поведения участников финала Конкурса

Каждая команда – участница финала Конкурса должна иметь маршрутный лист, который готовится организаторами финала Конкурса и выдается Главной судейской коллегией после проверки всех представленных документов (*согласно Положению о Конкурсе*) и подготовки решения о допуске команд к финалу Конкурса.

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты. Использование в ходе состязаний средств мобильной и радиосвязи запрещено.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (*за исключением случаев причинения вреда здоровью участника*).

При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

7. Предупреждения – дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в финале Конкурса. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (*за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе*). В противном случае участник или команда получает **10 штрафных баллов** за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена **дисквалификация в следующих случаях:**

- возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;
- участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения финала Конкурса;
- заявленный участник уже принимал участие в финале Конкурса и это выявлено в ходе проведения финала Конкурса;
- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей и четвертой станциях, без разрешения судей;

-взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (*кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами финала Конкурса*);

- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов финала Конкурса и участников других команд.